**EL NUEVO RANGE ROVER SV**

* **Fiel a sus raíces:** el nuevo Range Rover predica con el ejemplo con una modernidad impresionante, un refinamiento incomparable y una capacidad Land Rover inigualable demostrada durante más de 50 años de evolución.
* **Identidad exclusiva:** El nuevo Range Rover SV ofrece nuevos niveles de personalización y será el primer Land Rover en incluir el motivo cerámico de la circunferencia SV cuando se una a la familia en 2022.
* **Mejoras esenciales:** La arquitectura MLA Flex permite una carrocería con batalla normal) y otra en batalla larga, incluida por primera vez en el LWB la opción de 5 ó 4 asientos.
* **Comodidad de 4 plazas de lujo:** La configuración de cuatro asientos SV Signature opcional en el LWB, ofrece una comodidad mejorada y excelente al incorporar una consola central fija con una mesa desplegable eléctricamente.
* **Motores avanzados:** El Range Rover SV estará disponible en una gama de motores potentes, avanzados y eficientes, que incluye el nuevo motor V8 de doble turbo y 530 CV y el híbrido enchufable de 510 CV, con una autonomía en modo eléctrico de hasta 110 km (WLTP)³
* **Más agradable al tacto:** Los controles de cerámica fríos al tacto son una de las novedades de este Land Rover, así como los patrones de marquetería con mosaicos y la piel de casi anilina.
* **Mayor lujo:** La nueva línea SV Serenity potencia la lujosa personalidad del nuevo Range Rover con detalles en Corinthian Bronze en el exterior y la opción de un techo en contraste Corinthian Bronze.
* **Amplia personalización**: las diferentes opciones de diseño son una puerta de entrada para que los propietarios del nuevo Range Rover SV expresen su propia individualidad por dentro o por fuera: SV Serenity y SV Intrepid reflejan un diseño más elegante.
* **Refinamiento sin igual:** los ingenieros han conseguido reducir el ruido del exterior gracias a los altavoces situados en el reposacabezas.
* **Equilibrio perfecto**: el control de chasis integrado con Dynamic Response Pro proporciona una comodidad de conducción superior, gracias a la suspensión neumática electrónica que prepara el vehículo para las curvas utilizando datos de eHorizon.
* **Agilidad dinámica**: la dirección a las cuatro ruedas combina una estabilidad superior a alta velocidad con una maniobrabilidad excepcional a baja velocidad y un radio de giro de menos de 11 m⁴.
* **Disponible ahora:** Nuevo Range Rover SV disponible para pedidos en la Red Oficial de Concesionarios con un PVP a partir de 212.650 Euros en España.
* Para configura el Nuevo Range Rover SV: [www.landrover.es](http://www.landrover.es)

**Madrid, 27 de enero de 2022:** El nuevo Range Rover SV es una exquisita interpretación del lujo más selecto de un SUV de Land Rover, y ofrece más opciones, mejor artesanía y más funcionalidades.

Se trata del primer modelo con el selector de marchas en cerámica, como representación más distinguida de la división Special Vehicle Operations, como muestra del lujo moderno, el rendimiento y las altas prestaciones. Además, este detalle cerámico con el logo de SV identificará a todos los nuevos vehículos Land Rover lanzados en el futuro por la división Special Vehicle Operations.

Range Rover es el SUV de lujo más original que ha predicado con el ejemplo durante 50 años, combinando su confort y elegancia con un atractivo incuestionable. El Nuevo Range Rover vehículo más deseados hasta la fecha, aunando en un solo modelo modernidad y diseño con sofisticación tecnológica y conectividad.

El nuevo y emblemático Range Rover SV, anteriormente enmarcado dentro de la familia SVAutobiography, cuenta con detalles de diseño exclusivos y diversas elecciones de materiales, por lo que ofrece más posibilidades de personalización para los clientes que nunca. Se estiman más de 1.6 millones de configuraciones diferentes.

El profesor **Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, Jaguar Land Rover Design:** “Los niveles de artesanía y detalle que se encuentran en el Nuevo Range Rover SV reflejan un enfoque fresco y lujoso de nuestra filosofía de diseño moderno. Al ampliar la elección de acabados de materiales innovadores y exclusivos, las opciones disponibles para nuestros clientes son infinitas, ahora tienen más oportunidades de personalizar su Range Rover SV para reflejar su propio carácter”.

Los acabados SV Serenity y SV Intrepid son clave en la personalización del Range Rover SV. Cada uno de estos acabados opcionales otorgan al Range Rover SV una identidad distinta, y se pueden combinar de forma independiente para el exterior o el interior, junto con el exterior o el interior estándar del Range Rover SV, o se pueden aplicar como un solo acabado a todo el vehículo.

Los materiales exclusivos, seleccionados por su suavidad, incluyen metales de recubrimiento lustroso, cerámicas suaves, marquetería con intrincados mosaicos y una piel suave de casi-anilina, además de tejidos sostenibles alternativos a la piel, como Ultrafabrics™.

El nuevo Range Rover está disponible en batalla normal y batalla larga, e incluye por primera vez en batalla larga una configuración de cinco asientos de serie o de cuatro asientos opcional con SV Signature Suite pack. La nueva y exquisita opción encarna el lujo y la artesanía más sofisticados de la división Special Vehicle Operations y ofrece la máxima comodidad a dos pasajeros de los asientos traseros. Los placenteros asientos con contornos especiales de SV de Range Rover incluyen una configuración de 24 posiciones con función de masaje, y la elegante mesa desplegable eléctricamente se eleva con majestuosidad desde la consola central fija de longitud completa sobre unos apoyos de precioso diseño para ofrecer un cómodo espacio de trabajo cuando sea necesario.

Las potentes y eficientes elecciones de motor SV de Range Rover incluyen el nuevo y refinado motor V8 de doble turbo y 530 CV, el motor híbrido enchufable con mayor autonomía de 510 CV y el eficiente motor diésel Ingenium de seis cilindros en línea D350.

**Michael van der Sande, Managing Director de Special Vehicle Operations, comentó:** *"La división Special Vehicle Operations intensifica las características principales de los vehículos Land Rover en su deseo por imprimir su pasión por la calidad en cada detalle. En el caso de Range Rover, esto implica potenciar el lujo en todos los aspectos del vehículo. Nuestros clientes podrán crear un nuevo Range Rover SV que refleje su verdadera personalidad, sus sueños y sus deseos. Esta es nuestra interpretación del lujo moderno".*

**DISEÑO**

**Exterior**

El Nuevo Range Rover eleva la filosofía del diseño moderno de Land Rover al siguiente nivel, con una interpretación contemporánea de su característico perfil. La marca británica continúa liderando, aportando modernidad y sofisticación al último buque insignia de Land Rover.

El New Range Rover dibuja tres líneas por las que se pueden rastrear sus orígenes a través del tiempo; la línea del techo descendente, la marcada línea central y la línea ascendente del umbral. Estas características líneas distintivas se combinan con un voladizo frontal corto y una parte trasera totalmente nueva y distintiva, que no pierde emblemático portón trasero dividido en dos. Todo ello para crear un nuevo Range Rover con un elegante perfil y una presencia incomparable.

A lo largo de la línea de central llaman la atención varios detalles, el borde redondeado de la puerta se encuentra con el cristal en un remate sencillo y limpio gracias a un acabado oculto especialmente diseñado. La tecnología se aúna con el diseño y combina cristales al ras, iluminación oculta hasta que se abre y detalles precisos para crear la impresión de que el vehículo ha sido tallado a partir de un bloque sólido.

El exterior del Nuevo Range Rover SV se distingue por exclusivos paragolpes delantero y de la parrilla con cinco barras diferencian este modelo insignia de los demás, mientras que la apertura inferior muestra cinco hojas de anchura completa, con revestimiento de metal y exquisita ejecución. Además, este acabado también se incluye en el portón trasero inferior, el lingote del alerón trasero y el diseño de los laterales, que se complementa con un logotipo SV grabado a láser.

Los rasgos característicos del Range Rover SV incluyen un anagrama ovalado de Land Rover con fondo negro en la parrilla y el motivo cerámico de la circunferencia SV en blanco en el portón trasero.

El uso de materiales exquisitos es un diferenciador clave del Range Rover SV, y se ha elegido la cerámica para encarnar la expresión del lujo moderno.

Los clientes de Range Rover SV pueden elegir entre la paleta de colores estándar de Range Rover o uno de los 14 colores adicionales de la paleta SV Bespoke Premium, que incluye una amplia variedad de intensos acabados brillantes y sofisticados satinados. Para conseguir la máxima personalización en el exterior, el servicio SV Bespoke Match-to-Sample puede conseguir el color que desee cada cliente. Los clientes también pueden especificar un techo de contraste en Narvik Black o Corinthian Bronze (acabado SV Serenity únicamente), según el color de carrocería elegido. El equipo de pintura SV Bespoke Match to Sample, puede replicar cualquier color exterior que solicite el cliente, ofrece una variedad ilimitada para la personalización. Las llantas de aleación forjadas Diamond Turned Dark Grey Gloss de 23 pulgadas son opcionales y diseñadas específicamente para el New Range Rover SV, disponibles entre los 13 modelos diferentes que se pueden seleccionar, según el motor y el acabado. Sus diez radios cuentan con inserciones a juego con los colores Bight Atlas Satin Silver, Narvik Black Gloss o Corinthian Bronze Satin.

**Interior**

Las versiones con batalla normal y batalla larga del Range Rover SV incorporan lujosos asientos Executive Class Comfort-Plus para dos o tres pasajeros traseros, mientras que la nueva opción SV Signature Suite representa la cúspide del interior del SV con una exclusiva configuración de cuatro asientos que combina un extraordinario nivel de comodidad con un confort excelente en los modelos con batalla larga.

Su lujoso diseño se distribuye alrededor de una elegante consola en la zona delantera y trasera que recorre toda la longitud del habitáculo y aloja una mesa desplegable eléctricamente que se eleva de manera silenciosa en un solo movimiento. Su elegante base se ha fabricado en aluminio y constituye una exquisita pieza de ingeniería técnica.

**Jamal Hameedi, Engineering Director** **de la división Special Vehicle Operations de Jaguar Land Rover, comentó:** *"El nuevo SV Signature Suite personifica la atención al detalle y la experiencia del equipo de Special Vehicle Operations. Hemos analizado y optimizado cada intersección e interacción entre cientos de componentes para garantizar un acabado y un diseño de primera categoría con un funcionamiento fluido. En consecuencia, ofrece una de las experiencias de desplazamientos más exclusivas y lujosas del mundo".*

En posición elevada, la mesa se puede girar hacia los dos pasajeros traseros. Su amplia superficie, que se extiende al desplegar ambas hojas con las exquisitas bisagras, es más moderna, más elegante y más práctica que las mesas incorporadas en los respaldos de los asientos delanteros. Los ingenieros de Special Vehicle Operations lo han sometido a más de 11.000 ciclos de uso.

Los portavasos desplegables eléctricamente incorporan un sistema elevador por levas para ofrecer un aspecto a ras de la superficie, y se han diseñado para combinarse a la perfección con los vasos de Dartington Crystal diseñados por SV y ocultos en el refrigerador integrado entre los respaldos de los asientos traseros.

El diseño de la cristalería acanalada del Range Rover SV es totalmente exclusivo. Este elegante recipiente se conforma dentro de una pared cilíndrica elevada y muestra una auténtica forma de copa de champán con un formato moderno y una brillante claridad. Esta combinación de forma, junto con el detalle de la base inteligentemente empotrada, requiere del uso de herramientas de ingeniería específicas para cristal a fin de conseguir unos elevados estándares de calidad que superan las tolerancias de la producción habitual de cristalería.

La atención a los detalles llega hasta la puerta del refrigerador eléctrico, que se controla desde el control de pantalla táctil de los asientos traseros de 8 pulgadas. Muestra un compartimento con la capacidad suficiente para alojar una botella de champán y enfría el contenido con más rapidez que nunca. Además, la consola central incorpora una zona oculta que permite almacenar artículos de valor con seguridad, mientras que la carga inalámbrica para los dispositivos, la conectividad USB y la opción de elegir enchufes domésticos de 12 V se alojan debajo del reposabrazos de la consola trasera. Así, el SV Signature Suite ofrece lo mejor desde cualquier punto de vista y crea un ambiente inigualable para que los clientes disfruten de sus viajes, tanto si necesitan trabajar como si desean relajarse.

Todos los modelos Range Rover SV están disponibles con pantallas de entretenimiento para los asientos traseros de 13,1 pulgadas. Estas pantallas, exclusivas del modelo SV, son las de mayor tamaño jamás incorporados en un Range Rover y su fantástico tamaño ofrece máxima comodidad. Además, los altavoces de alta fidelidad se han diseñado específicamente para el Range Rover SV. Al aumentar el diámetro del altavoz del conductor en 3 mm y aumentar la masa en 2,5 g, ofrece mejores respuestas al sistema THD (Total Harmonic Distortion) y también ofrece el funcionamiento de rangos de alta frecuencia, además de un ajuste del ecualizador específico del Range Rover SV. La combinación de tecnologías avanzadas, lujo exquisito y potente visibilidad del Range Rover ofrecen un santuario de paz inigualable.

**MATERIALES – MATERIALITY**

El nuevo Range Rover SV se distingue por las cuidadas mejoras de artesanía que muestran y complementan el diseño modernista del nuevo Range Rover. Los exquisitos materiales elegidos por su cualidad táctil incluyen cerámicas suaves, maderas de origen sostenible y metales chapados brillantes, que ponen de manifiesto la pasión de la división Special Vehicle Operations por la calidad y la extraordinaria atención a los detalles.

**Mark Turner, Commercial Director**, **Special Vehicle Operations declaró:** “*El nuevo Range Rover SV es el primer vehículo de la división Special Vehicle Operations que incorpora el selector de marchas con la insignia SV de material cerámico, que representa la pasión del equipo de SVO por el diseño y la ingeniería del lujo moderno, las prestaciones y la capacidad. El motivo de circunferencia introduce un nombre de modelo «SV» simplificado que identificará a todos los nuevos vehículos Land Rover lanzados en el futuro por la división Special Vehicle Operations.*”

La suave y agradable cerámica se incorpora también en el interior y aporta al cambio de marchas, a la función Terrain Response y a los interruptores de volumen un acabado elegante y frío al tacto. Estos exclusivos componentes cerámicos se fabrican con las mismas técnicas que las esferas de los relojes de lujo. La materia prima se moldea por inyección y se sinteriza a 1500 grados Celsius. Una amoladora de precisión crea una superficie perfectamente uniforme antes de que los componentes se diamanten o se sometan a un chorro de arena para conseguir el acabado brillante o satinado deseado. Todo el proceso dura unas diez semanas, incluida la inspección manual de la calidad final.

La experta artesanía de la división Special Vehicle Operations se hace extensiva a los chapados de madera del interior, incluyendo la marquetería con mosaico opcional en la consola central. Fabricada en wengué con certificación FSC, el chapado de madera meticulosamente dispuesto presenta centenares de piezas cortadas a láser y colocadas manualmente, la más pequeña de las cuales mide tan solo 6 mm por 8 mm. En los vehículos de batalla larga equipados con el SV Signature Suite Pack de cuatro plazas, la marquetería se extiende desde la parte delantera de la cabina hasta la puerta de la nevera en la parte trasera, pasando por la consola central en todas las superficies horizontales, incluida la mesa desplegable eléctricamente.

De serie, el Range Rover SV cuenta con un interior de piel semianilina monotono con asientos exclusivamente conformados y patrones de bordado específicos para el SV. También se dispone de opciones en piel casi anilina con el acabado y el tacto naturales de la piel de calidad mobiliaria: más suave, sometida a menos tratamientos y con menos pigmentación para un tacto más natural, a la vez que cumple los exigentes estándares de durabilidad de Land Rover. Las avanzadas técnicas de producción aumentan el aprovechamiento de cada fibra en un diez por ciento.

Por primera vez, la división Special Vehicle Operations ofrece a los clientes la posibilidad de elegir un Range Rover con un tejido alternativo a la piel, y pone a su disposición la opción de tejido sostenible UltrafabricsTM Light Cloud y Cinder Grey en el interior del SV Intrepid. Este material de poliuretano, con un aspecto técnico, suave y natural, ofrece la misma calidad al tacto que la piel, pero es un 30 % más ligero y en su producción genera apenas un cuarto de las emisiones de CO2, Se complementa con el tejido Kvadrat Remix en los respaldos de los asientos y los reposacabezas.

**REFINAMIENTO**

El Nuevo Range Rover combina la avanzada tecnología con el lujo moderno sin comprometer el confort de ninguno de los ocupantes.

La avanzada tecnología de altavoces se basa en el refinamiento fundamental proporcionado por la plataforma MLA-Flex para proporcionar uno de los habitáculos más silenciosos en el sector de vehículos de carretera y garantizar que los ocupantes disfrutan de una experiencia de máxima categoría gracias al exclusivo sistema de sonido Meridian de 1600 W5. El nuevo y emblemático sistema de sonido también incorpora un par de altavoces en los cuatro reposacabezas principales para un total de 20 W, que ofrecen una experiencia de sonido totalmente exclusiva.

La tercera generación del Sistema Active Noise Cancellation controla las vibraciones de las llantas, el ruido de los neumáticos y los sonidos del motor que se perciben en el habitáculo y genera una señal de cancelación que se emite por los 35 altavoces principales del sistema. Ofrece un rango de cancelación del ruido cinco veces superior a los sistemas anteriores, de hasta 1 kHz, gracias al par de altavoces de 60 mm en los reposacabezas de los cuatro ocupantes principales para crear zonas personales en el nuevo Range Rover. Para ello, utiliza una tecnología similar a la empleada en los auriculares de cancelación del ruido.

El nuevo Range Rover ofrece nuevos niveles de bienestar en el sector de los SUV de lujo gracias a su gama de sistemas avanzados de limpieza del aire. El sistema Cabin Air Purification Pro1 constituye la culminación de esta tecnología. Combina la tecnología doble NanoeTM X, que reduce los alérgenos y elimina los patógenos. Esto ayuda a reducir considerablemente los olores desagradables y los virus, y el sistema de filtración del aire del habitáculo PM2.5 y control de CO2 mejoran la calidad del aire.

Se ha demostrado científicamente que la innovadora tecnología NanoeTM X contribuye a reducir en gran medida los virus y las bacterias, incluido el virus que causa SARS-CoV-2. Esta tecnología inteligente está activa en el aire, de forma que no es necesario que un filtro atrape y neutralice estas partículas y es efectiva para todos los ocupantes del vehículo. (Esta opción estará disponible en los próximos meses)

El Range Rover fue el primer SUV de lujo en contar con Suspensión neumática electrónica, en 1992, y el Nuevo Range Rover continúa siendo pionero con el Dynamic Response Pro y la suspensión preventiva que utiliza datos de eHorizon Navigation anticiparse al camino y preparar la suspensión para dar las respuestas perfectas.

La tecnología inteligente también trabaja junto con el Control de Crucero Adaptativo y con la dirección asistida para suavizar los movimientos de la carrocería resultantes de cambios repentinos de velocidad. La suspensión del nuevo Range Rover es totalmente independiente y constituye la base de su exquisita comodidad. Además, incorpora el primer eje trasero de cinco brazos de Land Rover. Este aísla el habitáculo de las imperfecciones del terreno con mayor eficacia que nunca gracias a los avanzados amortiguadores neumáticos.

El nuevo Range Rover es el primer Land Rover en incorporar puertas asistidas eléctricamente con las funciones de seguridad anticompresión, detección de obstáculos y detección de peligros integradas a fin de garantizar que todos los viajes comiencen y finalicen con el refinamiento y la sofisticación habituales. Las cuatro puertas de los pasajeros están asistidas eléctricamente y controladas a través de las pantallas y del sistema Pivi Pro, para una entrada y salida elegante en cualquier situación, incluso en ángulos de hasta 10 grados mientras se está fuera de la carretera. (Esta opción estará disponible en los próximos meses)

El práctico portón trasero dividido en dos piezas, que ha sido un sello distintivo de Range Rover desde 1970, se ha actualizado con una serie de nuevas tecnologías que ofrece mayor versatilidad y comodidad. El suelo del maletero versátil protege la carga y mejora la comodidad. El panel inteligente del suelo se gira hacia atrás para ocupar todo el ancho del espacio de carga en el punto intermedio y permitir el almacenamiento de objetos de menor tamaño en un lugar más accesible para su descarga. Además, la partición vertical incluye correas ajustables en la parte inferior para almacenar de forma segura los artículos más pequeños, como las botellas.

**TECNOLOGÍA**

El Nuevo Range Rover mantiene su apuesta por la innovación con un conjunto de tecnologías diseñadas para mejorar sin esfuerzo la comodidad, la eficiencia, el refinamiento y la seguridad. La nueva arquitectura eléctrica del vehículo (EVA 2.0) de Land Rover es clave para ofrecer una conectividad del siglo XXI. Las actualizaciones con el software inalámbrico (SOTA) garantizan que el nuevo Range Rover incorpora las nuevas mejoras disponibles, mientras que el rápido e intuitivo sistema de infoentretenimiento Pivi Pro integra Alexa de Amazon1 por primera vez.

El nuevo Range Rover revoluciona la experiencia de conducción gracias al asistente Alexa de Amazon integrado1. El uso de los comandos de voz naturales e intuitivos va un paso más allá de las pantallas táctiles y botones de interfaces y ayuda a reducir la carga cognitiva para que los clientes controlen todo el entorno, desde sus funciones de infoentretenimiento favoritas y la selección musical hasta la navegación y los contactos del teléfono, sin necesidad de soltar el volante o apartar la atención de la carretera.

La inteligencia artificial por voz se ha integrado en el nuevo Range Rover para que los usuarios disfruten de una comodidad superior. En los desplazamientos, basta con decir "Alexa, ¿dónde está la cafetería más cercana?" para ver una lista de las opciones más cercanas en un mapa gracias al sistema de infoentretenimiento Pivi Pro.

Alexa trabaja junto con las funciones inalámbricas Apple CarPlay® y Android Auto™, y se puede encender diciendo "Alexa" o mediante el botón Alexa de la pantalla táctil central. No es necesario conectar un teléfono u otros dispositivos externos, solo se necesitan los datos de cuenta de un cliente de Amazon y conexión a Internet.

El nuevo Range Rover mejora la galardonada tecnología de infoentretenimiento Pivi Pro de Land Rover con la pantalla táctil de mayor tamaño hasta la fecha. La pantalla curvada y flotante de 13,1 pulgadas personifica la ligera arquitectura del interior gracias a su elegante diseño, ofrece un control intuitivo de las principales funciones del vehículo, e incluye la tecnología más reciente para ofrecer una interfaz inspirada en un smartphone.

El sistema Pivi Pro se integra en perfecta armonía con una nueva y elegante pantalla interactiva semiflotante de 13,7 pulgadas que incorpora gráficos de alta resolución en un diseño de tres paneles que refleja de manera intuitiva el diseño de la pantalla de inicio Pivi Pro. Los clientes pueden elegir entre una amplia variedad de configuraciones, incluida una distribución analógica y tradicional, desde los controles situados en el volante.

Por primera vez en un Land Rover, la pantalla central proporcionará información cuando los clientes toquen y presionen la pantalla. Permitir que los usuarios oigan esta información sin la necesidad de mirar la pantalla, reduce la necesidad de apartar la vista de la carretera y hace que Pivi Pro sea aún más intuitivo.

El nuevo Range Rover incluye de serie una potente y eficiente iluminación LED, como muestran los faros LED digitales de alta definición, que proporcionan un rango de luz de hasta 500 metros. Ofrece un excepcional detalle de diseño e incorporan las exclusivas luces de conducción diurna (DRL), los intermitentes dinámicos, el sistema de faros delanteros adaptativos y la tecnología de proyección de imágenes, por lo que constituyen el sistema de faros más avanzado de un Land Rover hasta la fecha.

Los faros delanteros adaptativos utilizan la tecnología de proyección de imágenes para optimizar las luces de cruce y dar forma al haz de luz para adaptarse a las condiciones de conducción precisas, como la velocidad del vehículo, el entorno y las condiciones del tráfico.

**PERSONALIZACIÓN**

El Range Rover SV incorpora de serie un techo en el color de la carrocería, combinaciones de color monocromáticas en el interior y puntos de contacto interiores en cerámica White Gloss. Los exclusivos detalles en Atlas Silver de los revestimientos plateados se muestran en la parrilla superior de dos piezas, los detalles del paragolpes frontal, el lingote de la aleta trasera y el acabado del portón trasero inferior, mientras que las manillas de estilo branquia de las puertas muestran un acabado Atlas Silver con inserciones en Anthracite. La atención prestada a los detalles llega hasta las letras Range Rover, que incorpora inserciones bitono en Graphite Atlas y un contorno satinado en Silver.

Asimismo, los clientes pueden elegir entre dos líneas de diseño para conferir al nuevo Range Rover una personalidad exclusiva (SV Serenity y SV Intrepid), además de refinar y adaptar cada una de estas líneas para crear un vehículo más personalizado en el exterior y el interior.

**SV Serenity**

El lujo en el diseño exterior del SV Serenity muestra la elegancia del nuevo Range Rover SV con un acabado Atlas Silver con revestimiento metalizado en la parrilla y un contorno en Corinthian Bronze Este mismo color, Corinthian Bronze, aparece en los detalles del paragolpes inferior, las inserciones de emblemático diseño lateral del Range Rover, los lingotes de los alerones traseros y el acabado del portón trasero inferior, mientras que las letras Range Rover combinan inserciones bitono en Corinthian Bronze con un contorno satinado en Silver. Los clientes también pueden elegir un techo en contraste en Corinthian Bronze, y llantas de aleación forjadas opcionales de 23 pulgadas en Dark Grey Gloss con pulido a espejo están disponibles con inserciones satinadas en Corinthian Bronze.

El interior del SV Serenity muestra bordados con patrón de mosaicos, que contrastan con un diseño con combinaciones de colores bitono para aportar una identidad única a los habitáculos delantero y trasero. Los clientes pueden combinar los asientos traseros Perlino de semi-anilina y colores suaves con piel casi anilina en los exquisitos tonos Liberty Blue, Sequoia Green o Caraway en la parte delantera.

**SV Intrepid**

El diseño exterior del SV Intrepid muestra una personalidad más potente y dinámica gracias a los acabados con revestimientos metalizados oscuros, que ofrecen un aspecto sobrio. La parrilla muestra un exclusivo acabado en Anthracite y un contorno en Graphite Atlas, mientras que los detalles superiores del paragolpes delantero incorporan un acabado en Anthracite y detalles inferiores en Graphite Atlas. Las branquias de las puertas incorporan inserciones en Anthracite y contornos en Graphite Atlas, mientras que los lingotes de los alerones traseros y el acabado del portón trasero inferior muestran acabados en Graphite Atlas y Anthracite, respectivamente. Además, los clientes pueden elegir entre un techo en contraste de color Narvik Black y decantarse por las pinzas de freno rojas en contraste. Las llantas de aleación forjadas de 23 pulgadas en Dark Grey Satin también están disponibles con inserciones en Narvik Black Gloss para completar el look.

El interior del SV Intrepid muestra asientos de piel Ebony semi-anilina monocromáticos o la exclusiva combinación de colores bitono de asientos delanteros Rosewood en piel casi anilina y asientos traseros Ebony en semi-anilina. Además, la opción del tejido alternativo a la piel UltrafabricsTM en Light Cloud con Cinder Grey también está disponible. El patrón de perforaciones rectangulares marca la diferencia de este modelo respecto a los interiores del SV y del SV Serenity. A fin de crear una armonía con la sobria personalidad del exterior, los elementos de cerámica de los vehículos de la línea de diseño SV Intrepid cuentan con un acabado sofisticado en Black Satin.

Los diseños SV Serenity y SV Intrepid se pueden especificar para el interior, el exterior o ambos, junto con las opciones de interior y exterior estándar de Range Rover, para ofrecer siete combinaciones diferentes de líneas de diseño a los clientes.

**MOTORES**

El Range Rover SV estará disponible en una gama de motores potentes, avanzados y eficientes, que incluye el nuevo motor V8 de doble turbo y 530 CV y el híbrido enchufable de 510 CV (PHEV) con mayor autonomía, combinan el refinamiento inherente del motor de gasolina Ingenium de 3,0 litros y seis cilindros en línea de Land Rover con una batería de iones de litio de 38,2 kWh y una capacidad de uso de 31,8 kWh, y un motor eléctrico de 150 kW integrado en la transmisión. Juntos, el eficiente motor consigue 110 km de silenciosa autonomía en modo eléctrico (autonomía combinada WLTP). Con este instantáneo par eléctrico el nuevo motor P510 acelera de 0-100 km/h en tan solo 5.5 segundos.

En modo eléctrico (EV), los vanguardistas motores híbridos enchufables permiten alcanzar una velocidad máxima de 140 km/h. Esta combinación de autonomía y rendimiento permite a los clientes disfrutar de este emblemático Land Rover como un modelo completamente eléctrico en la mayoría de los desplazamientos por la ciudad y el campo. De acuerdo con los datos de clientes de Range Rover de Reino Unido, los usuarios podrán hacer el 75 % de sus trayectorias diarias en modo eléctrico sin necesidad de cargar el vehículo fuera de casa10.

El nuevo Range Rover es uno de los pocos vehículos PHEV que ofrece una capacidad de carga rápida con corriente continua de 50 kW. Puede cargarse hasta el 80 % en apenas una hora, por lo que es uno de los modelos híbridos enchufables de carga más rápida10. Para una mayor comodidad, la carga de batería en casa con una toma de cargador de pared de corriente alterna de 7,4 kW permitirá a los clientes conseguir la carga completa en apenas cinco horas10.

El uso de los datos de navegación avanzados de eHorizon también permite que el sistema híbrido optimice el uso de energía a lo largo de un viaje, para proporcionar una llegada tranquila a un destino donde haya posibilidad de carga, al mismo tiempo que optimiza el uso de EV para viajar en zonas donde están limitadas las emisiones.

El nuevo Range Rover es el primer Land Rover que cuenta con un motor V8 de 4,4 litros y 530 CV, despliega dos turbocompresores de doble vórtice paralelos, uno para cada banco de cilindros, a fin de minimizar así el retraso de la respuesta del turbo y optimizar la eficiencia. El nuevo motor ofrece 750 Nm de par motor que impulsan al nuevo Range Rover a pasar de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos, con Dynamic Launch conectado y a una velocidad máxima de 250 km/h. En el caso del derivado SV con el motor 530 CV se ha conseguido mejorar la velocidad máxima hasta los 261 km/h.

El nuevo V8 se ha calibrado para adaptarse a las necesidades del SUV más lujoso y potente del mundo, e incluye un cárter especialmente diseñado para garantizar que el nuevo Range Rover puede soportar 45 grados de articulación en condiciones todoterreno extremas. El diseño de la toma de aire personalizada ofrece una profundidad de vadeo máxima de 900 mm y refuerza los laterales para garantizar que el nuevo V8 supera las exigentes pruebas de resistencia de bordillos de Land Rover. El potente generador de arranque y el cárter climatizado garantiza que el nuevo motor cumple los requisitos de arranque en frío de Land Rover.

Los turbocompresores de doble vórtice incorporan rodamientos de cerámica para conseguir respuestas inmediatas, y el refrigerador mediante agua reduce la temperatura de entrada del aire con más eficacia que el intercambiador de aire para mejorar la eficiencia y la potencia máxima. La elevación de admisión variable y valvetrónica ofrece un control preciso sobre el proceso de combustión a través del rango de revoluciones, y las camisas de los cilindros de acero tradicionales se han sustituido con tecnología de calibrado de pulverización que reduce el peso y la fricción, y potencia la eficiencia térmica.

El potente motor diésel D350 ofrece 700 Nm de par, permite que el nuevo Range Rover SV pase de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos, ofrece un consumo de combustible de hasta 7,8 l/100 km y unas emisiones de CO2 de apenas 208 g/km3.

Los motores diésel de seis cilindros en línea incorporan una innovadora tecnología MHEV de 48 voltios que recupera la energía que solía perderse al reducir la velocidad y frenar para mejorar el consumo de combustible. El generador de arranque integrado en la cinta garantiza un funcionamiento más reactivo y refinado del sistema Stop-Start, y ofrece mayor asistencia al motor al acelerar. Ambos ofrecen hasta un 5 % de mejora en la eficiencia, en comparación con los sistemas Stop-Start tradicionales.

Todos los motores se conectan a una caja de cambios automática ZF de ocho velocidades que ofrece una experiencia suave y una gran capacidad de respuesta, así como a una transmisión de dos velocidades para obtener marchas cortas que resultan cruciales para remolcar o conducir en situaciones todoterreno que precisan un mayor control.

**CAPACIDAD**

Todos los nuevos Range Rover incluyen de serie la dirección a las cuatro ruedas para ofrecer mayor estabilidad a gran velocidad y mejor capacidad de maniobra a bajas velocidades. El nuevo Range Rover es el modelo más manejable hasta la fecha, de forma que ningún entorno le resulta imposible, ya sea a alta velocidades de crucero como en las reducidas calles del centro urbano.

El nuevo Range Rover ofrece un refinamiento inigualable y combina la comodidad de una berlina de lujo con la todopoderosa capacidad todoterreno y la posición elevada del conductor que han caracterizado a Range Rover durante más de medio siglo.

El eje trasero con función eléctrica ofrece un ángulo de dirección de hasta 7,3 grados y, a baja velocidad, gira al ritmo contrario de las llantas delanteras para mayor agilidad. Así, el nuevo Range Rover ofrece un diámetro de giro inferior a 11 m4, lo que constituye el más reducido de la gama Land Rover y es similar al de un vehículo utilitario de cinco puertas.

El nuevo Range Rover es el primer Land Rover con Dynamic Response Pro, un avanzado sistema de Control Antivuelco Activo electrónico de 48 V que reacciona con mayor rapidez y eficacia que un sistema hidráulico, y ofrece una capacidad de par líder en la industria de hasta 1.400 Nm, con un par de 900 Nm disponible en apenas 200 milisegundos.

La suspensión neumática totalmente independiente aísla el habitáculo de las imperfecciones del terreno con mayor eficacia que nunca, y combina los amortiguadores neumáticos líderes en el sector con amortiguadores de doble válvula monotubo, controlados por el software de control de nueva generación Adaptive Dynamics, de desarrollo propio, para ofrecer el máximo aplomo en todo momento.

El sistema Intelligent Driveline Dynamics de Land Rover controla la transmisión del sistema de tracción total inteligente (iAWD), que supervisa los niveles de adherencia y las acciones del conductor 100 veces por segundo para distribuir el par entre los ejes delantero y trasero, así como en el eje trasero, de manera predictiva y ofrecer una tracción óptima en carretera y entornos todoterreno.

Todo Range Rover cuenta con la función Bloqueo de Diferencial Trasero Activo, esa se encarga de optimiza la tracción desde el eje trasero al tomar curvas a gran velocidad, en superficies resbaladizas y durante la articulación de las llantas en entornos todoterreno.

Toda esta tecnología alimenta al galardonado sistema Terrain Response 2 de Land Rover, que aprovecha los diversos sistemas para proporcionar automáticamente la configuración perfecta para el entorno, pudiendo seleccionar hasta seis modos de conducción y minimizando la carga de trabajo para conductor en todos los terrenos. Alternativamente, el conductor puede seleccionar la configuración más adecuada manualmente o usar Configurable Terrain Response para crear una configuración personalizada.

**1** La cifra es una estimación derivada del configurador de International Land Rover, que incluye: número de trenes motrices disponibles, ruedas, colores interiores y exteriores, revestimientos y acabados de molduras, temas de diseño interior y exterior, tipo y color de techo de contraste, acristalamiento, distancia entre ejes y configuraciones de asientos . El número de configuraciones posibles y las características del mercado local pueden variar.

**2** Disponible para pedidos a mediados de 2022

*3 Las cifras de PHEV citadas se basan en los datos certificados por el fabricante de acuerdo con la legislación WLTP de la UE para los derivados de cinco asientos con distancia entre ejes estándar con una batería completamente cargada. Solo con fines comparativos. Las cifras del mundo real pueden diferir. Las cifras de CO2, economía de combustible, consumo de energía y autonomía pueden variar según factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, el ajuste de las ruedas, los accesorios instalados, la ruta real y el estado de la batería. Las cifras de alcance se basan en el vehículo de producción en una ruta estandarizada.*

*4 Batalla SWB l*

*⁵ Amazon Alexa Voice AI solo está disponible en ciertos mercados. Amazon, Alexa y todos los logotipos relacionados son marcas comerciales de Amazon.com, Inc. o sus afiliados. Ciertas funciones de Alexa dependen de la tecnología de hogar inteligente. El uso de Amazon Alexa requiere una cuenta de Amazon*

*⁶ Estándar en vehículos equipados con sistemas de sonido Meridian Signature Surround*

*⁷ Texcell Research, 2020 realizado para y resultado proporcionado por Panasonic*

*8 Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc. Es posible que se apliquen los términos de usuario final de Apple Inc. Android Auto es una marca comercial de Google LLC. Los servicios que ofrece Apple CarPlay dependen de la disponibilidad de funciones en su país; consulte https://www.apple.com/uk/ios/feature-availability/#apple-carplay para obtener más información. Los servicios que ofrece Android Auto dependen de la disponibilidad de funciones en su país; consulte https://www.android.com/intl/en\_uk/auto/ para obtener más información..*

*9 Solo Smartphones compatibles*

*10 Estimaciones del fabricante. Los tiempos de carga reales pueden variar según las condiciones ambientales y la instalación de carga disponible. Supone que se carga solo en casa y se basa en datos de propiedad anónimos del cliente de Range Rover*

*11 Las cifras proporcionadas son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación WLTP de la UE para los derivados de cinco asientos con distancia entre ejes estándar. Solo con fines comparativos. Las cifras del mundo real pueden diferir. El CO2, el ahorro de combustible y el consumo de energía pueden variar según factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, el ajuste de las ruedas, los accesorios instalados y la ruta real.*

**Más información**

**Página web de prensa:** [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com)

**Redes sociales canales de Prensa:**

**-**Twitter: [@JLR\_News](https://twitter.com/jlr_news?lang=en)

**-**LinkedIn: [@JaguarLandRover](https://www.linkedin.com/company/269818)

**Redes Sociales Land Rover España**

Facebook Land Rover España – [facebook.com/landrover.es](http://facebook.com/landrover.es)

Twitter Land Rover España @landrover\_es

Instagram Land Rover España @landroverspain

Youtube Land Rover España [youtube.com/landroveres](http://youtube.com/landroveres)

# Notas a los editores

**Acerca de Land Rover**

Desde 1948, Land Rover fabrica auténticos 4x4 que representan un verdadero abanico de capacidades en toda la gama de modelos. Desde el Defender, hasta el Discovery, pasando por el Discovery Sport, el Range Rover, el Range Rover Sport, el Range Rover Velar y el Range Rover Evoque, todos y cada uno de ellos definen los segmentos de SUV del mundo, con el 80% de esta gama de modelos exportados a más de 100 países.

**Departamento de Comunicación Jaguar Land Rover España y Portugal**

Torre Picasso Plaza Pablo Ruiz Picasso 1 - Planta 42 28020 Madrid

**Teléfono:** +34 661 575 394

**Rosa Bellón**

Directora de Comunicación

[rbellon1@jaguarlandrover.com](mailto:rbellon1@jaguarlandrover.com)

**Páginas web de prensa:** [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com)